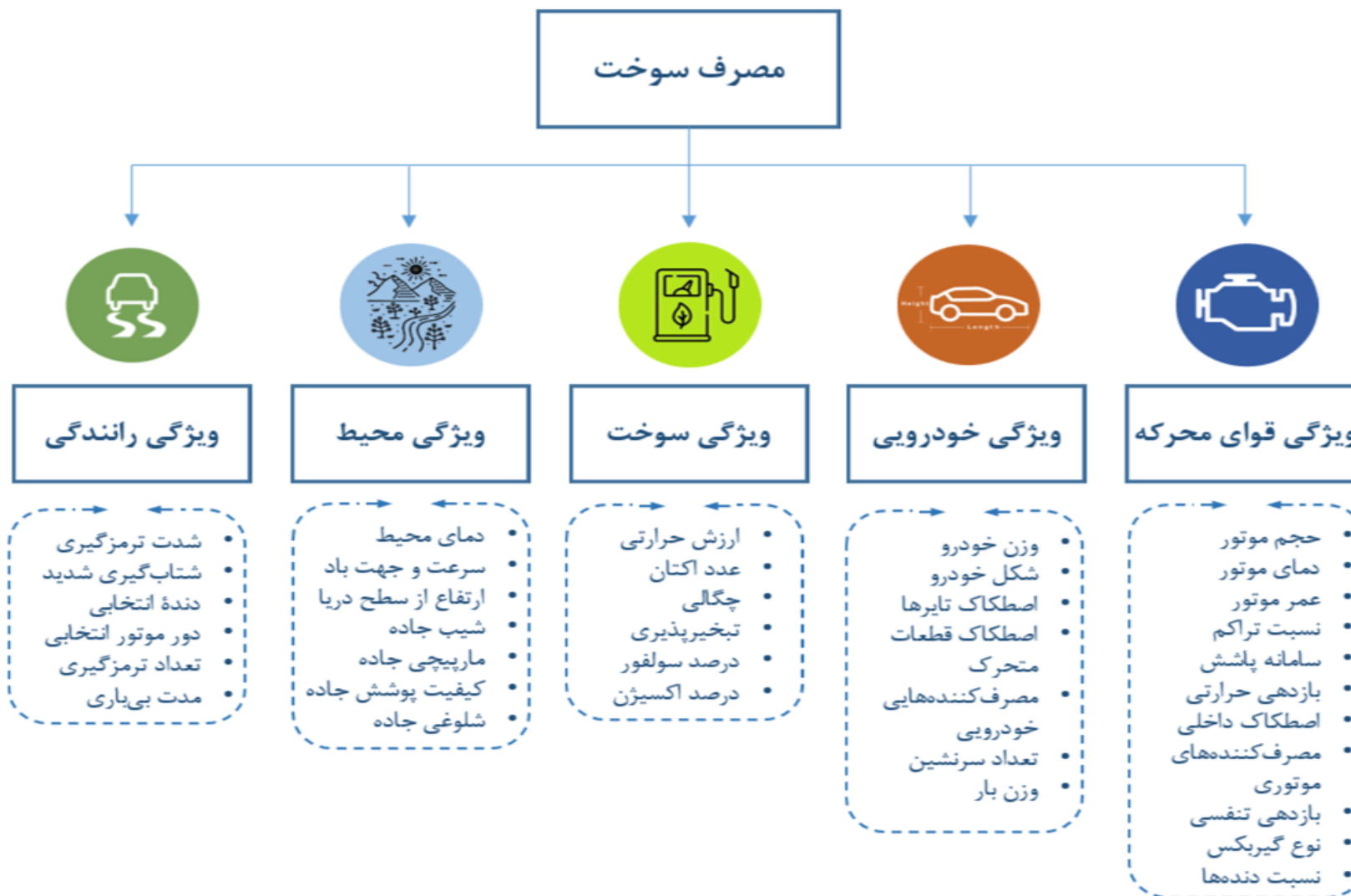


قیمت سوخت و توسعه فناوری

اداره برنامه ریزی راهبردی

آذر ۱۴۰۴





ویژگی قوای محرکه

- حجم موتور
- دمای موتور
- عمر موتور
- نسبت تراکم
- سامانه پاشش
- بازدهی حرارتی
- اصطکاک داخلی
- مصرف‌کننده‌های موتوری
- بازدهی تنفسی
- نوع گیربکس
- نسبت دنده‌ها

Cost Effective Way to Reduce CO_2



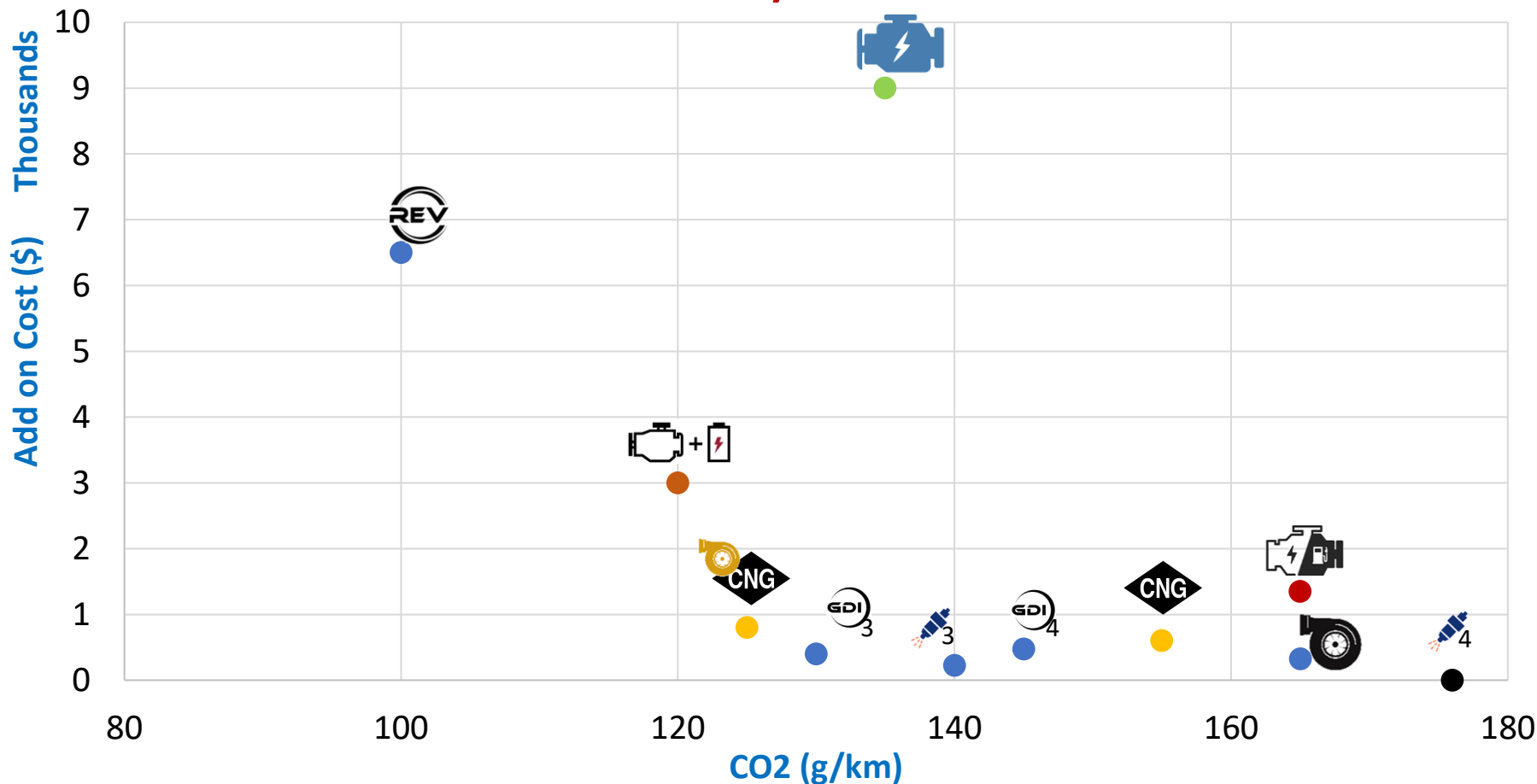
~1300 kg



1.7 L



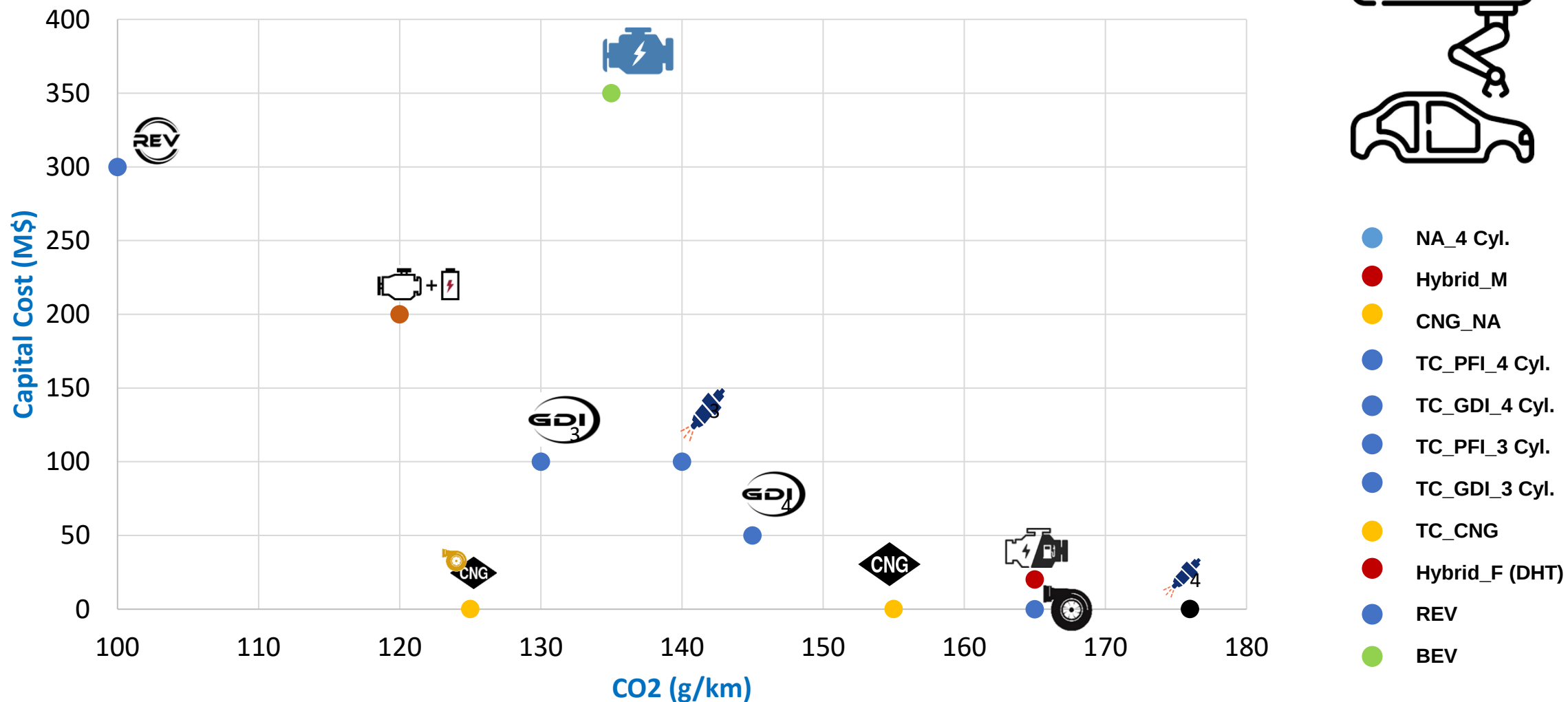
MT6

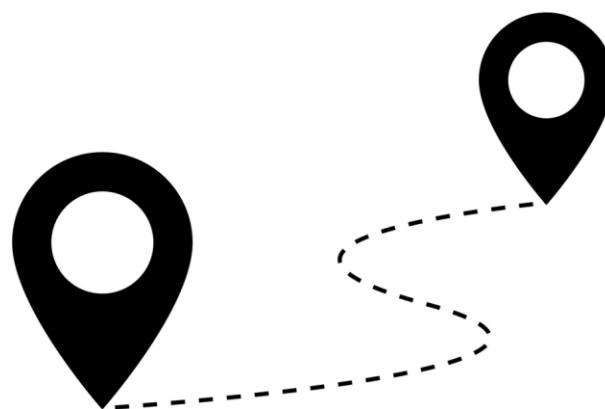


- NA_4 Cyl.
- Hybrid_M
- CNG_NA
- TC_PFI_4 Cyl.
- TC_GDI_4 Cyl.
- TC_PFI_3 Cyl.
- TC_GDI_3 Cyl.
- TC_CNG
- Hybrid_F (DHT)
- REV
- BEV

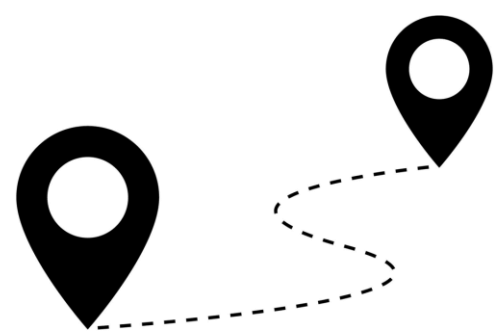


Cost Effective Way to Reduce CO2

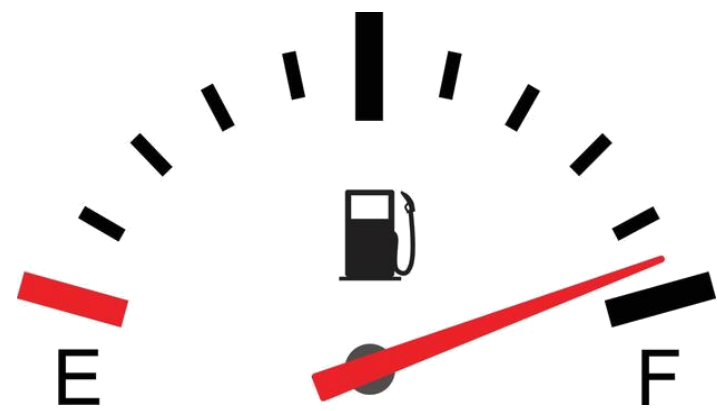




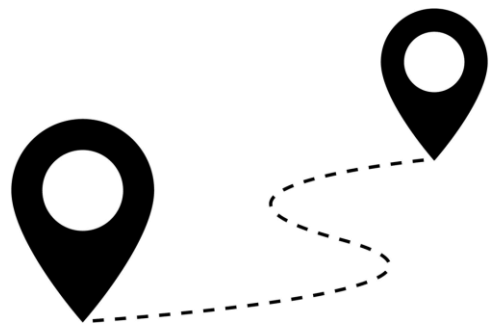
20.000 km/year



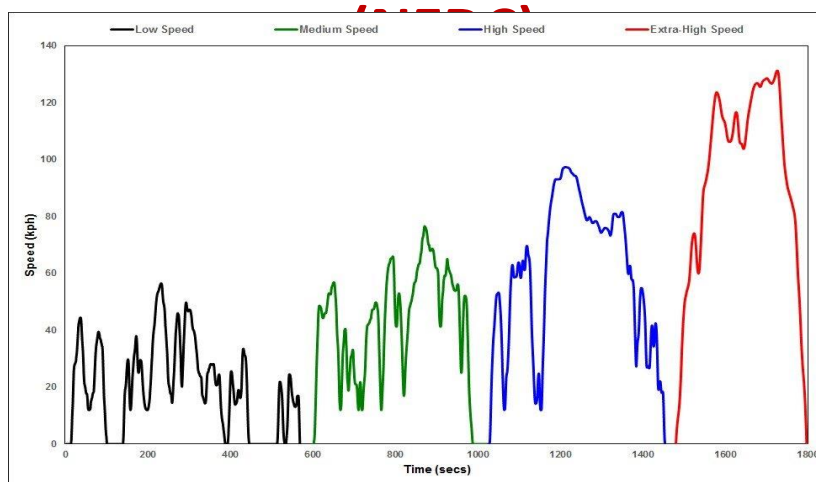
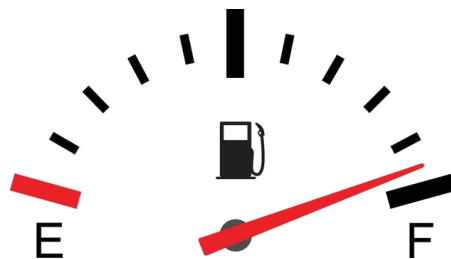
20.000 km/year



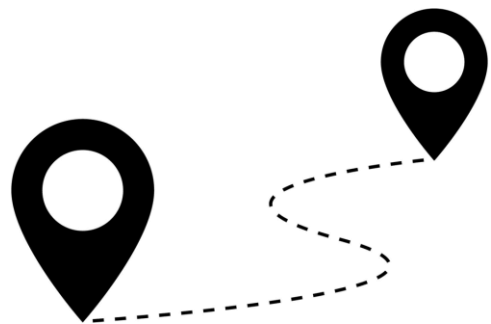
(NEDC)
? L/100 km



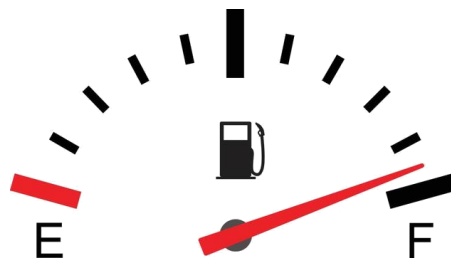
20.000 km/year



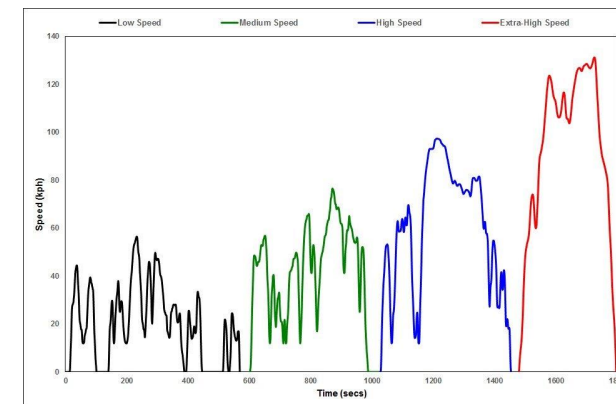
(RDE)
x 1.5



20.000 km/year



(NEDC)
? L/100 km



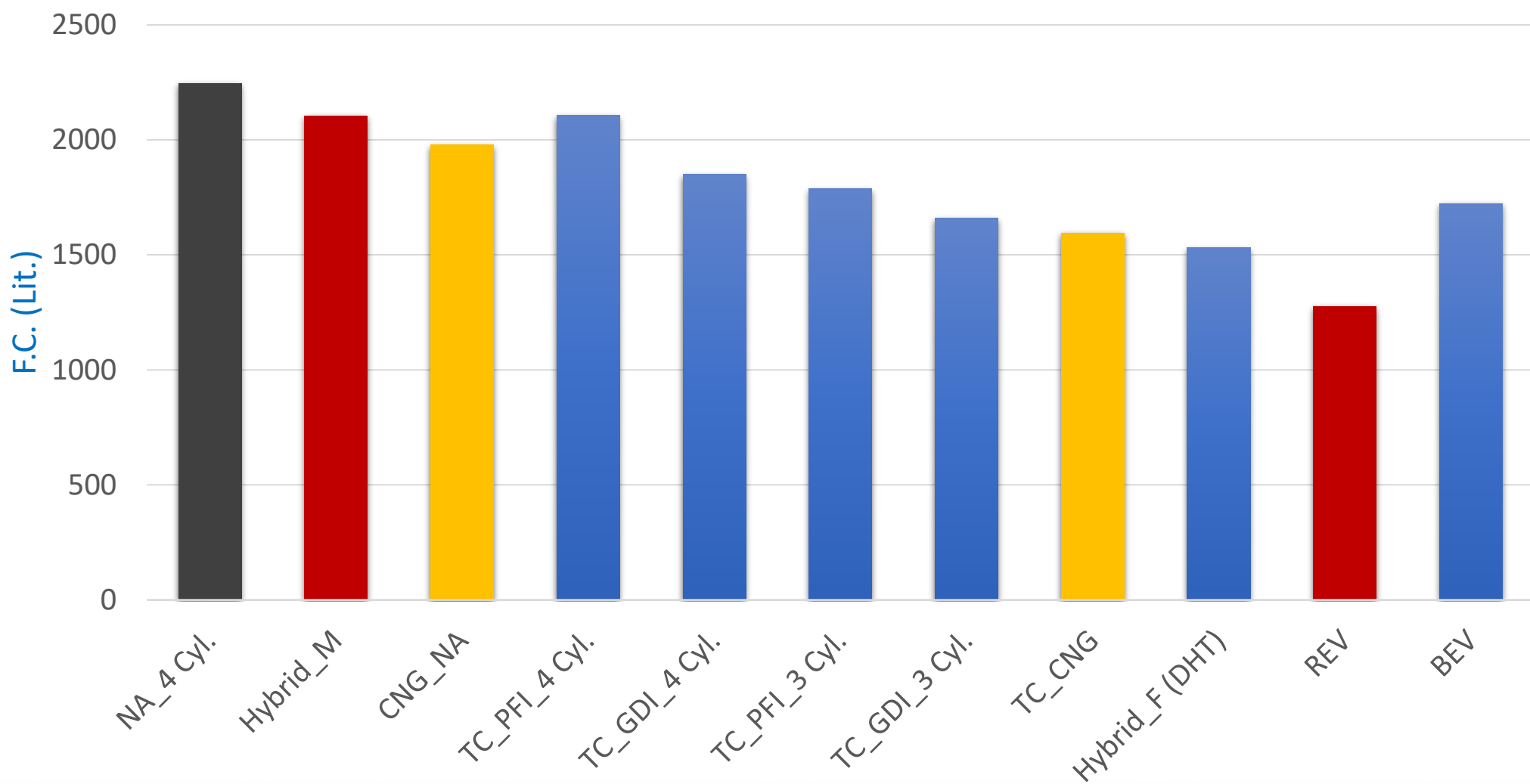
(RDE)
x 1.5



? L/year

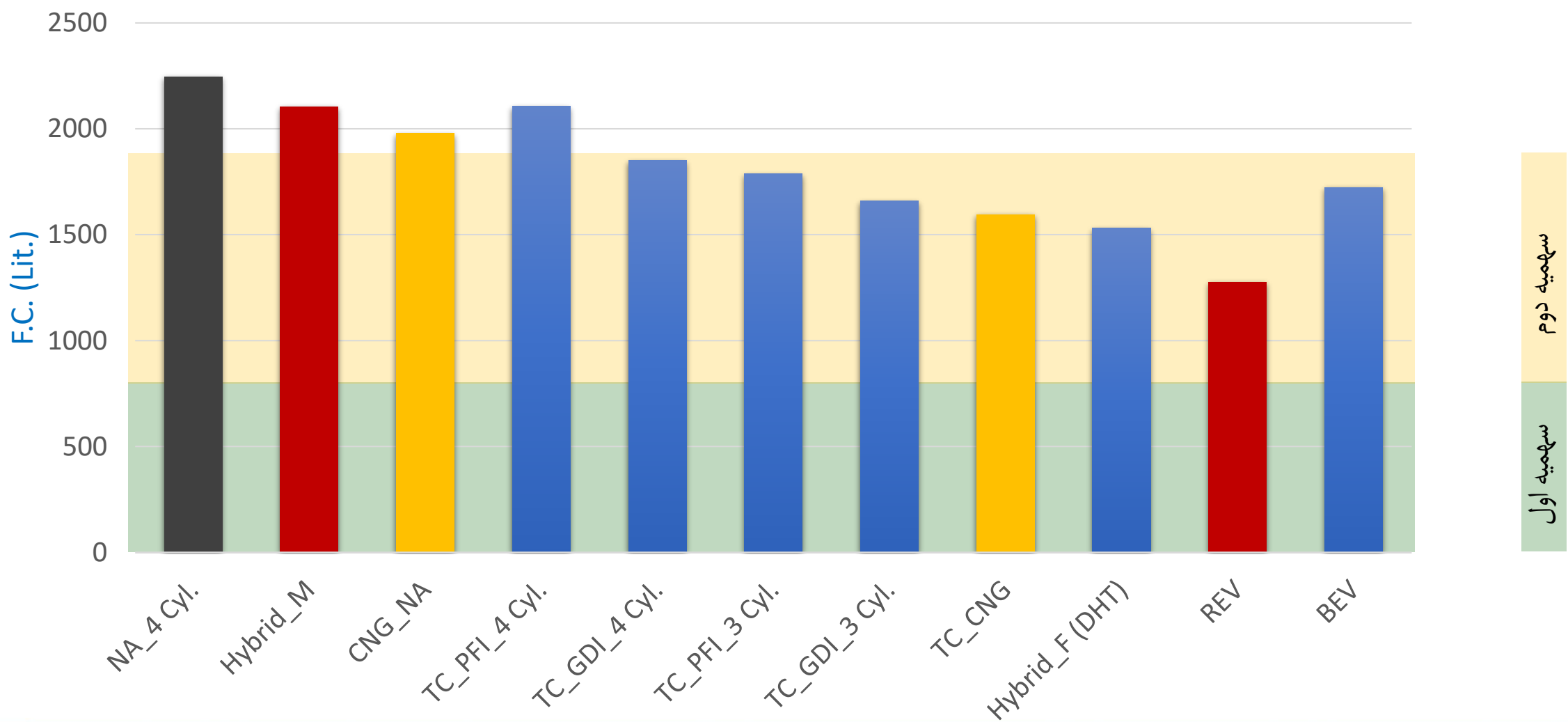


Annual Fuel Demand

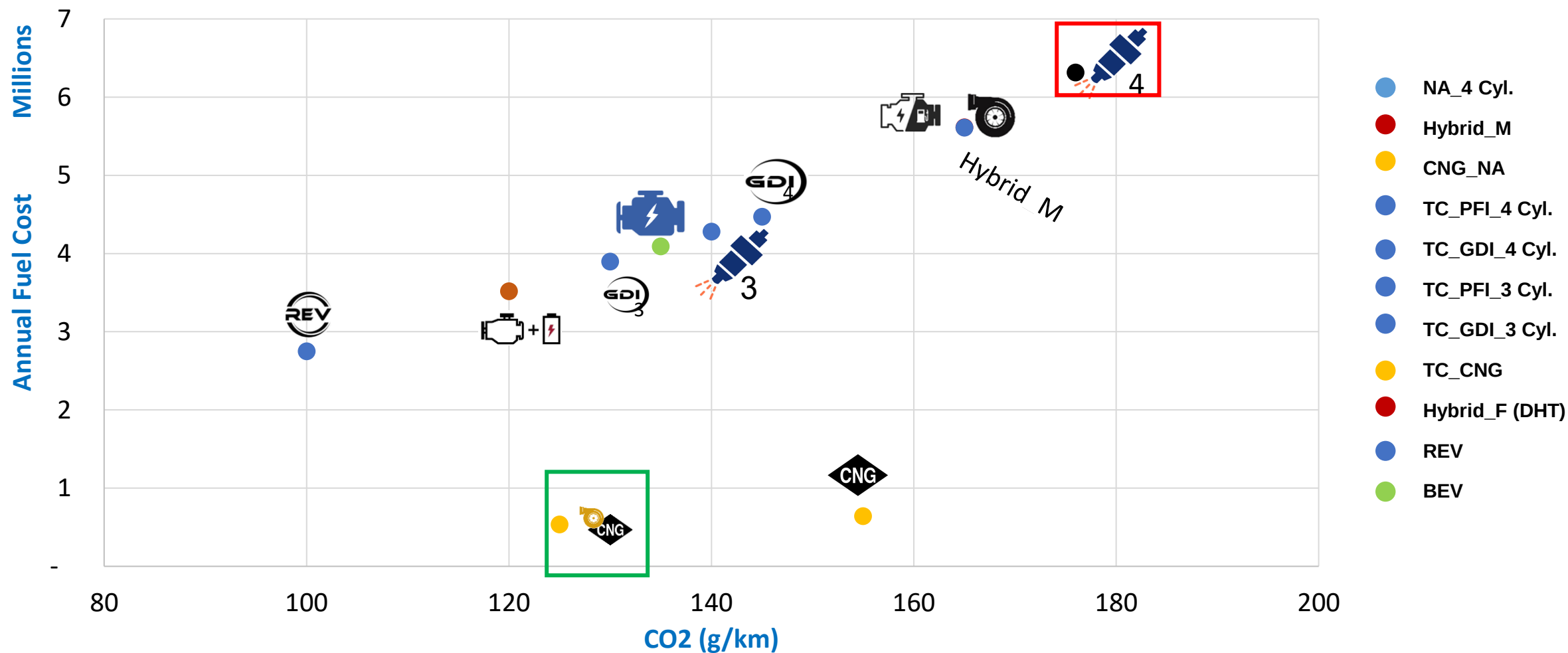




Annual Fuel Demand



Cost Effective Way to Reduce CO2





Fuel Cost

5.000.000 R/year

Add on Cost

900.000.000 R
(750-850 \$)

65.000.000 R/year

0 R
(0 \$)

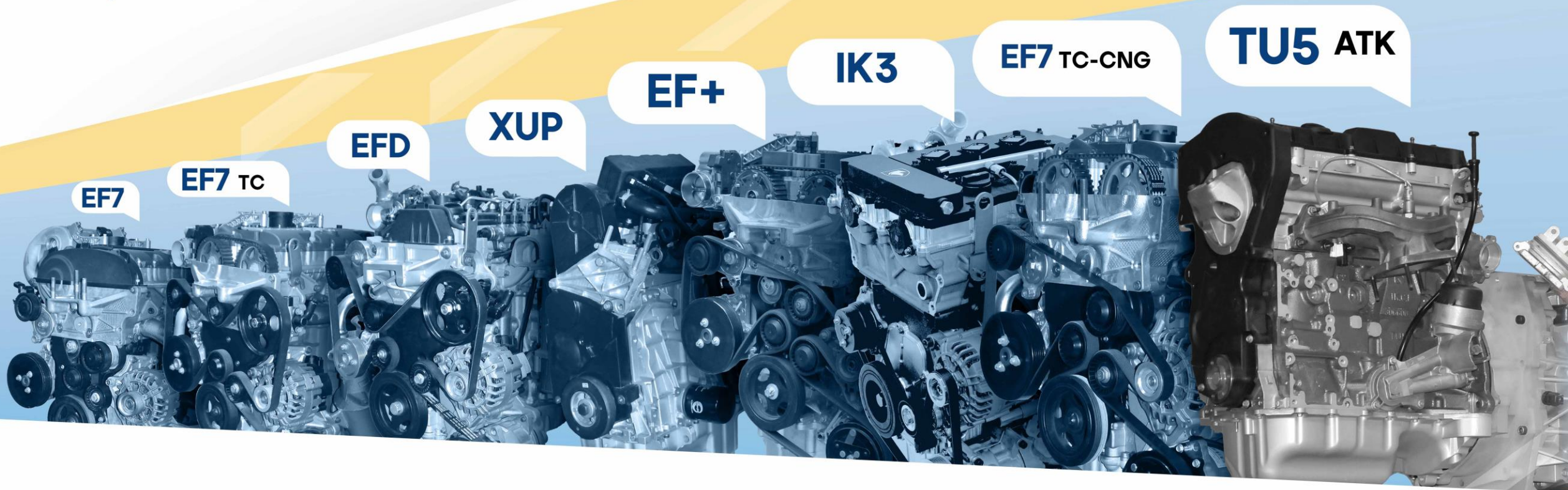
Diff= 0 R

تقاضای بنزین یک *پدیده چندوجهی* است

که به طور همزمان تحت تأثیر فناوری خودرو، ساختار ترافیک، سیاست‌های اقتصادی، کیفیت سوخت، گسترش حمل و نقل عمومی و الگوهای شهرنشینی قرار دارد.



توانا بود هر که دانا بود



با تشکر از همراهی شما

تهران کیلومتر ۶ بزرگراه شهید لشگری، جنب بانک ملی شعبه ارج



www.ip-co.com



Info@ip-co.com

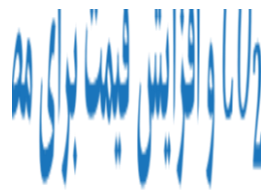


۴۴۵۲۰۸۸۰



۴-۴۴۵۲۰۸۸۲

- ❖ مصرف سوخت خودرو تابعی از ویژگی‌های خودرو، قوای محرکه، سوخت، محیط، و راننده است.
- ❖ ارتقاء قوای محرکه می‌تواند مصرف سوخت خودرو را از $7/5$ تا $4/5$ لیتر بر صد کیلومتر کاهش دهد.
- ❖ این ارتقاء، افزایش قیمت محصول را نسبت به خودروی پایه را به دنبال خواهد داشت.
- ❖ با فرض پیمایش 20.000 کیلومتر سالانه و ضریب $1/5$ مصرف چرخه واقعی، سهمیه سوخت اول و دوم، برای غالب فناوری‌ها کافی است.
- ❖ با توجه به قیمت‌های جدید سوخت، تفاوت بیشینه و کمینه هزینه سالانه سوخت خودروها، کمتر از 4 میلیون تومان است.
- ❖ سرمایه‌گذاری اولیه برای فناوری‌های گازسوز حداقل و برای خودروهای برقی حداکثر است.
- ❖ تفاوت بیشینه و کمینه هزینه سوخت خودروها طی 15 سال، کمتر از 90 میلیون تومان است.
- ❖ قیمت سوخت‌ها باید با توجه به هدف‌گذاری فناوری‌ها باشد.



1280 kg



1.7 L



6-Gear

